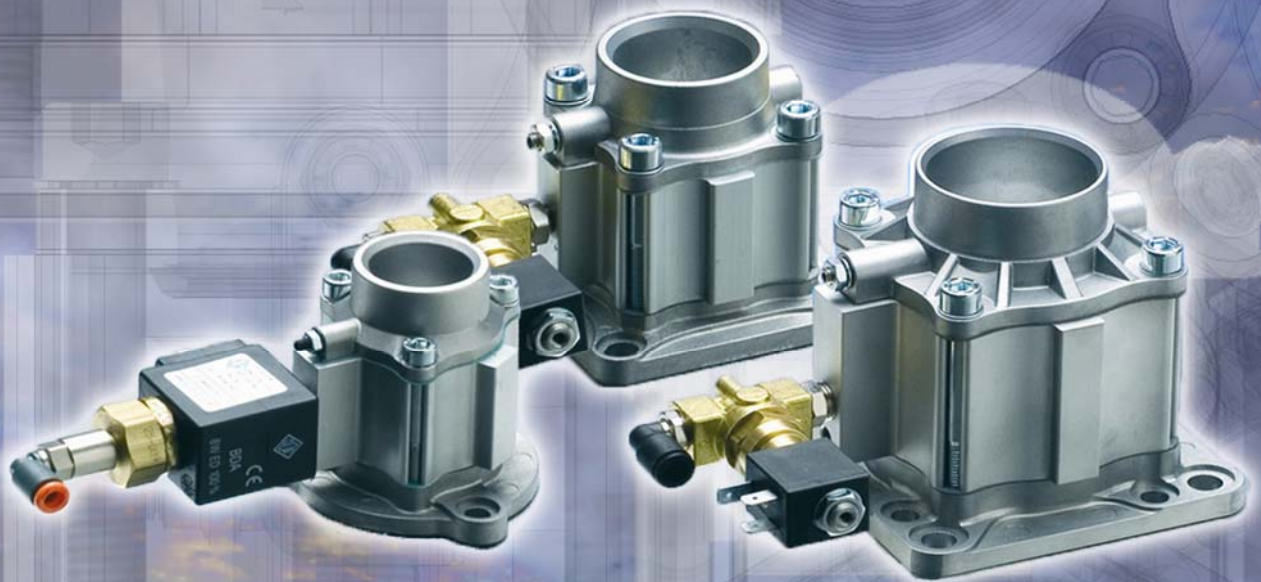


REGOLATORI DI ASPIRAZIONE



Serie **SSRA**

Componenti per compressori FAI FILTRI

INTRODUZIONE

La pluriennale esperienza nel settore dei compressori industriali, maturata con la progettazione e produzione di sistemi di filtrazione olio e di separazione aria / olio, ha naturalmente condotto FAI FILTRI alla realizzazione dei regolatori di portata aria. Le valvole di aspirazione FAI FILTRI sono adatte al controllo dei compressori rotativi a vite; la serie **SSRA** contempla tre taglie di valvole "normalmente aperte", applicabili su compressori con potenze comprese tra 3 e 30 kW (portate da 0,3 a 4,5 m³/min).

Le valvole della serie **SSRA** sono progettate con concezione modulare (attacco filtro aria, corpo valvola, flangia di fissaggio al gruppo pompante): questo consente un'elevata quantità di combinazioni, con possibilità di applicazione sulla più parte dei modelli di compressori del panorama europeo e mondiale.

Nelle versioni più complete le valvole **SSRA** assolvono le funzioni di regolazione portata in modalità carico / vuoto, di depressurizzazione del serbatoio separatore e mantenimento della pressione minima, e del ricircolo interno aria al gruppo vite.

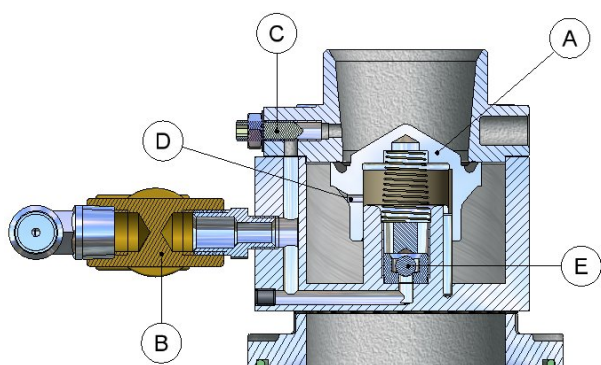
Le valvole della serie **SSRA** sono anche disponibili nella versione di semplice "non ritorno" (prive di elettrovalvola).

DATI TECNICI

MATERIALI E SOLUZIONI TECNICHE

La serie **SSRA** è interamente realizzata in alluminio estruso ed anodizzato per i corpi valvola e pressofuso per le flangie d'accoppiamento. Gli otturatori sono sottoposti ad un trattamento anti-atrito e la guarnizione di tenuta di cui sono dotati viene direttamente vulcanizzata nell'apposita sede.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

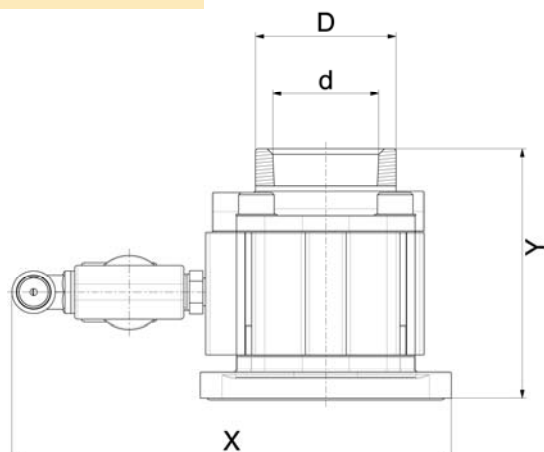


Marcia a carico: l'elettrovalvola B è alimentata (chiusa); sotto all'otturatore A non vi è pressione; l'otturatore si apre per effetto dell'aspirazione del gruppo vite.

Marcia a vuoto e scarico pressione interna: l'elettrovalvola B è disalimentata (aperta); l'aria proveniente dal serbatoio separatore produce la chiusura dell'otturatore A. L'aria del sistema è scaricata verso l'esterno attraverso lo strozzatore C, realizzando la depressurizzazione del serbatoio separatore; la velocità di rilascio dell'aria è regolabile attraverso lo strozzatore C. Progressivamente si raggiunge la pressione minima di marcia a vuoto; in questa condizione l'otturatore A si trova in uno stato di "galleggiamento"; l'ugello D realizza la portata di

ricircolo aria, finalizzata all'eliminazione dei fenomeni vibratorii del gruppo vite soprattutto nella prima fase di messa in marcia a vuoto. La valvola di non ritorno E previene che, in arresto di emergenza del compressore, l'olio invada il circuito pneumatico di comando.

DIMENSIONI



	SSRA10	SSRA20	SSRA30
X	179	160	186
Y	85	92	121
D	Vedi		
d	tabella di selezione		

TABELLA DI SELEZIONE

Parametri per definizione del P/N								
Tipo	SSRA zzz	p	q	r	t	u		
Selezione valvola	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		3 - 7.5 kW	0.3 - 1.2 m ³ /min					
		4 - 10 HP	0.6 - 2.4 m ³ /min	020				
		5.5 - 15 kW	1.1 - 4.5 m ³ /min			030		
Diametro di connessione filtro aria	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		40 mm	1					
		40 mm + 1"	2					
		BSP femmina	3					
		3/4"		1				
		BSP maschio con		2				
		48 mm		3				
		51.5 mm		4				
		48 mm + 1 1/4"			1			
		BSP femmina			2			
51.5 mm + 1 1/4"			1					
BSP femmina			2					
Elettrovalvola	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		24 VAC 50/60 Hz	A	A	A			
		110 V 50 Hz	B	B	B			
		120 V 60 Hz	C	C	C			
		200 V 50 Hz	D	D	D			
		220 V 60 Hz	E	E	E			
		230 V 50 Hz						
		240 V 60 Hz						
		24 VDC						
		Volage and frequency						
Connessione per vuotostato filtro aria	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		nessuna	0	0	0			
		1/8" BSP femm.	-	1	1			
		1/8" BSP femm. con tappo	-	2	2			
		Asse connessione aspirazione	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30	
				0°	A	A	A	
				90°	-	B	B	
						("p" = 2)		

Parametri per definizione del P/N								
Tipo	SSRA zzz	p	q	r	t	u		
Selezione valvola	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		3 - 7.5 kW	0.3 - 1.2 m ³ /min					
		4 - 10 HP	0.6 - 2.4 m ³ /min	020				
		5.5 - 15 kW	1.1 - 4.5 m ³ /min			030		
Diametro di connessione filtro aria	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		40 mm	1					
		40 mm + 1"	2					
		BSP femmina	3					
		3/4"		1				
		BSP maschio con		2				
		48 mm		3				
		51.5 mm		4				
		48 mm + 1 1/4"			1			
		BSP femmina			2			
51.5 mm + 1 1/4"			1					
BSP femmina			2					
Elettrovalvola	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		24 VAC 50/60 Hz	A	A	A			
		110 V 50 Hz	B	B	B			
		120 V 60 Hz	C	C	C			
		200 V 50 Hz	D	D	D			
		220 V 60 Hz	E	E	E			
		230 V 50 Hz						
		240 V 60 Hz						
		24 VDC						
		Volage and frequency						
Connessione per vuotostato filtro aria	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30			
		nessuna	0	0	0			
		1/8" BSP femm.	-	1	1			
		1/8" BSP femm. con tappo	-	2	2			
		Asse connessione aspirazione	SSRA10	Modello valvola:	SSRA10	SSRA20	SSRA30	
				0°	A	A	A	
				90°	-	B	B	
						("p" = 2)		

Flangia GRUPPO VITE

Parametri per definizione del P/N						
Tipo	SSRA zzz	p	q	r	t	u
Costruttore	SSRA10	Modello vite	SSRA10	SSRA20	SSRA30	
		TriAB 51	A **			
		TriAB 51/1	-	S		
		TriAB 69	-	C		
		TriAB 69/1	-	(B **)		
		VMX22R	-	-		
		VMX37D	-	-	D	
		VMX45RD	-	-	D	
		C40	B **	-	-	
		C55	A **	A **	-	
ATLAS COPCO	SSRA10	C77	-	-	A **	
		En53	C **	-	-	
		En73	-	B **	-	
		MSC60	C **	-	-	
ELGI	SSRA10	FS26	-	B **	-	
		FS50FM	-	B **	E	
		LC44	C **	-	-	
GHH-RAND	SSRA10	CE55RW	A **	A **	-	
		OS70	-	-	C	
		ENDURO3	-	-	-	
Gardner Denver	SSRA10	ENDURO6	-	B **	-	
		ENDURO12	-	-	C	
		R186DF	-	C	A **	
ROTAIR	SSRA10	B40	A **	A ** (B **)	-	
		B60	-	A ** (B **)	-	
		B101	-	-	E	
ROTORCOMP	SSRA10	SCA7	C **	-	-	
		SCA8	D	B **	-	
		SCA9	-	-	B	
		TMC	-	-	-	

** significa "flangia pressofusa"

ESEMPIO: SSRA 020 2 A 2 A B

Valvola di aspirazione SSRA20, per GHH CE55RW (e altri), con elettrovalvola 24 VAC, avente connessione con tappo per vuotostato (intercettazione intasamento filtro aria), con gomito in gomma alla connessione aspirazione (diametro = 51.5 mm)